



Kennziffer  
H 1 1 m  
7/06

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2006

Herausgegeben im  
Oktober 2006  
Bestellnummer:  
H11013 200607  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Statistisches Jahrbuch für Bayern 2005

- 576 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

## Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2003 und 2004
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie im Impressum.



### Zeichenerklärung

- |   |  |     |  |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden   | p   | = vorläufiges Ergebnis   |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  | r   | = berichtiges Ergebnis   |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   | s   | = geschätztes Ergebnis   |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | ≙   | = entspricht   |

### Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2006 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG ) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2006 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2007 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2006	2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2006	2005	Veränderung 2006 gegenüber 2005
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>29 353</b>	<b>30 456</b>	<b>- 3,6</b>	<b>192 550</b>	<b>195 286</b>	<b>- 1,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	6 505	6 064	7,3	30 623	32 073	- 4,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 848	24 392	- 6,3	161 927	163 213	- 0,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	937	1 041	- 10,0	7 234	6 160	x
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	205	250	- 18,0	1 313	1 491	- 11,9
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	21 706	23 101	- 6,0	153 380	155 562	- 1,4
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>8 472</b>	<b>8 125</b>	<b>4,3</b>	<b>41 553</b>	<b>43 528</b>	<b>- 4,5</b>
davon Getötete .....	80	119	- 32,8	477	570	- 16,3
Schwerverletzte .....	1 519	1 429	6,3	7 060	7 490	- 5,7
Leichtverletzte .....	6 873	6 577	4,5	34 016	35 468	- 4,1
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 180	4 635	- 9,8	26 809	28 564	- 6,1
Zweirädern .....	3 879	3 031	28,0	12 002	12 193	- 1,6
davon auf Krafträdern .....	1 027	903	13,7	3 433	3 726	- 7,9
Mopeds .....	456	342	33,3	1 483	1 435	3,3
Fahrrädern .....	2 396	1 786	34,2	7 086	7 032	0,8
Verunglückte Fußgänger .....	378	421	- 10,2	2 511	2 507	0,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	35	38	- 7,9	231	264	- 12,5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2005</b>								
Januar .....	26 523	3 691	22 832	21 857	5 257	90	849	4 318
Februar .....	27 542	3 067	24 475	23 455	4 359	51	623	3 685
März .....	27 004	3 436	23 568	22 423	4 923	48	777	4 098
<b>Jan. -März .....</b>	<b>81 069</b>	<b>10 194</b>	<b>70 875</b>	<b>67 735</b>	<b>14 539</b>	<b>189</b>	<b>2 249</b>	<b>12 101</b>
April .....	26 294	4 521	21 773	20 719	6 036	68	1 086	4 882
Mai .....	28 957	5 350	23 607	22 457	7 097	105	1 337	5 655
Juni .....	28 510	5 944	22 566	21 550	7 731	89	1 389	6 253
<b>Jan. - Juni .....</b>	<b>164 830</b>	<b>26 009</b>	<b>138 821</b>	<b>132 461</b>	<b>35 403</b>	<b>451</b>	<b>6 061</b>	<b>28 891</b>
Juli .....	30 456	6 064	24 392	23 101	8 125	119	1 429	6 577
August .....	26 567	5 099	21 468	20 318	6 920	80	1 212	5 628
September .....	28 505	5 458	23 047	21 891	7 198	105	1 288	5 805
<b>Jan. - Sept. ....</b>	<b>250 358</b>	<b>42 630</b>	<b>207 728</b>	<b>197 771</b>	<b>57 646</b>	<b>755</b>	<b>9 990</b>	<b>46 901</b>
Oktober .....	29 738	5 106	24 632	23 376	6 923	101	1 224	5 598
November .....	29 219	4 047	25 172	23 680	5 435	69	858	4 508
Dezember .....	30 432	3 776	26 656	24 980	5 236	57	778	4 401
<b>Jan. - Dez. ....</b>	<b>339 747</b>	<b>55 559</b>	<b>284 188</b>	<b>269 807</b>	<b>75 240</b>	<b>982</b>	<b>12 850</b>	<b>61 408</b>
<b>2006</b>								
Januar .....	25 677	2 958	22 719	21 404	4 185	50	565	3 570
Februar .....	24 939	3 021	21 918	20 595	4 268	46	640	3 582
März .....	28 802	3 192	25 610	24 348	4 567	62	636	3 869
<b>Jan. -März<sup>1)</sup></b>	<b>80 629</b>	<b>9 388</b>	<b>71 241</b>	<b>67 284</b>	<b>13 339</b>	<b>159</b>	<b>1 902</b>	<b>11 278</b>
April .....	24 103	3 688	20 415	19 284	5 034	67	840	4 127
Mai .....	29 011	5 051	23 960	22 852	6 706	67	1 195	5 444
Juni .....	26 330	5 122	21 208	20 151	6 657	81	1 341	5 235
<b>Jan.-Juni<sup>1)</sup> .....</b>	<b>162 125</b>	<b>23 809</b>	<b>138 316</b>	<b>130 959</b>	<b>32 622</b>	<b>387</b>	<b>5 446</b>	<b>26 789</b>
Juli .....	29 353	6 505	22 848	21 706	8 472	80	1 519	6 873
August .....								
September .....								
<b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- letzte
Ingolstadt, Stadt	109	94	10	5	116	-	10	106
innerorts	103	89	9	5	109	-	8	101
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
München, Landeshauptstadt	836	756	52	28	899	4	67	818
innerorts	807	737	43	27	865	4	60	801
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	22	14	8	-	17	-	6	11
Rosenheim, Stadt	69	60	9	-	66	-	5	61
innerorts	65	59	6	-	64	-	5	59
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	74	72	1	1	100	5	31	64
innerorts	33	32	1	-	45	2	11	32
außerorts ohne Autobahn	40	39	-	1	54	3	19	32
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Berchtesgadener Land	92	76	13	3	95	-	31	64
innerorts	43	35	5	3	41	-	12	29
außerorts ohne Autobahn	40	35	5	-	44	-	19	25
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	-	10
Bad Tölz-Wolfratshausen	109	98	10	1	126	1	30	95
innerorts	55	49	5	1	57	-	6	51
außerorts ohne Autobahn	51	47	4	-	64	1	24	39
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
Dachau	83	65	17	1	80	2	6	72
innerorts	52	41	10	1	46	1	5	40
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	30	1	1	28
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	-	4
Ebersberg	79	64	10	5	81	1	19	61
innerorts	41	34	3	4	39	-	7	32
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	-	32	1	10	21
auf Autobahnen	10	7	2	1	10	-	2	8
Eichstätt	79	62	15	2	84	2	19	63
innerorts	29	25	3	1	33	1	9	23
außerorts ohne Autobahn	35	29	5	1	38	1	10	27
auf Autobahnen	15	8	7	-	13	-	-	13
Erding	62	47	10	5	69	3	14	52
innerorts	31	23	4	4	26	1	5	20
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	30	2	4	24
auf Autobahnen	6	5	1	-	13	-	5	8
Freising	121	102	16	3	139	1	21	117
innerorts	61	50	8	3	66	-	9	57
außerorts ohne Autobahn	38	36	2	-	49	1	11	37
auf Autobahnen	22	16	6	-	24	-	1	23
Fürstenfeldbruck	126	103	19	4	120	1	13	106
innerorts	97	85	9	3	95	1	8	86
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	25	-	5	20
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	59	51	6	2	64	1	14	49
innerorts	36	32	2	2	39	-	7	32
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	-	23	1	7	15
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
Landsberg am Lech	84	67	14	3	95	1	18	76
innerorts	53	41	10	2	60	1	10	49
außerorts ohne Autobahn	25	23	1	1	31	-	6	25
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
Miesbach	89	79	9	1	110	1	25	84
innerorts	44	38	5	1	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn	31	29	2	-	45	1	15	29
auf Autobahnen	14	12	2	-	19	-	5	14
Mühlendorf a.Inn	73	61	11	1	90	1	19	70
innerorts	30	23	6	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	43	38	5	-	60	1	13	46
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	209	185	18	6	248	1	26	221
innerorts	138	119	13	6	136	-	10	126
außerorts ohne Autobahn	44	41	3	-	62	1	11	50
auf Autobahnen	27	25	2	-	50	-	5	45
Neuburg-Schrobenhausen	45	38	6	1	55	-	12	43
innerorts	21	18	2	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	32	-	11	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d. Ilm	53	42	11	-	58	1	14	43
innerorts	18	13	5	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	11	10	1	-	21	1	4	16
Rosenheim	178	161	15	2	234	1	52	181
innerorts	94	84	10	-	117	-	19	98
außerorts ohne Autobahn	73	67	4	2	102	1	28	73
auf Autobahnen	11	10	1	-	15	-	5	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Starnberg</b> .....	98	78	17	3	95	-	15	80
innerorts .....	54	40	11	3	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn .....	38	34	4	-	40	-	11	29
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	12	-	-	12
<b>Traunstein</b> .....	128	110	17	1	156	4	30	122
innerorts .....	61	52	8	1	67	-	12	55
außerorts ohne Autobahn .....	60	52	8	-	79	4	18	57
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	10	-	-	10
<b>Weilheim-Schongau</b> .....	98	86	11	1	110	2	25	83
innerorts .....	64	58	5	1	69	-	14	55
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	5	-	38	2	11	25
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b> .....	2 953	2 557	317	79	3 280	33	516	2 731
innerorts .....	2 030	1 777	183	70	2 130	11	236	1 883
außerorts ohne Autobahn .....	733	644	81	8	912	21	243	648
auf Autobahnen .....	190	136	53	1	238	1	37	200
<b>Landshut, Stadt</b> .....	43	37	3	3	40	1	4	35
innerorts .....	40	34	3	3	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	1	-	-
<b>Passau, Stadt</b> .....	32	27	3	2	36	-	5	31
innerorts .....	25	21	2	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	1	4
<b>Straubing, Stadt</b> .....	41	38	1	2	47	-	5	42
innerorts .....	30	27	1	2	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deggendorf</b> .....	100	89	9	2	116	1	18	97
innerorts .....	50	45	3	2	54	1	3	50
außerorts ohne Autobahn .....	41	40	1	-	55	-	13	42
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	7	-	2	5
<b>Freyung-Grafenau</b> .....	35	33	2	-	43	1	14	28
innerorts .....	14	13	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	30	1	9	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kelheim</b> .....	60	56	4	-	66	-	22	44
innerorts .....	29	27	2	-	31	-	11	20
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	29	-	10	19
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	6	-	1	5
<b>Landshut</b> .....	81	71	9	1	99	-	27	72
innerorts .....	32	27	4	1	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	41	36	5	-	54	-	18	36
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	11	-	3	8
<b>Passau</b> .....	120	106	13	1	165	1	34	130
innerorts .....	43	42	1	-	53	-	8	45
außerorts ohne Autobahn .....	70	58	11	1	101	1	23	77
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	11	-	3	8
<b>Regen</b> .....	39	32	5	2	46	1	17	28
innerorts .....	14	13	-	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	5	1	30	1	11	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rottal-Inn</b> .....	48	41	5	2	54	-	8	46
innerorts .....	17	15	1	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	4	1	36	-	5	31
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Straubing-Bogen</b> .....	64	55	9	-	89	1	26	62
innerorts .....	19	18	1	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	35	30	5	-	40	-	10	30
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	28	1	12	15
<b>Dingolfing-Landau</b> .....	37	33	3	1	60	-	14	46
innerorts .....	15	14	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	1	1	33	-	4	29
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	12	-	7	5
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	700	618	66	16	861	6	194	661
innerorts .....	328	296	20	12	348	1	58	289
außerorts ohne Autobahn .....	323	284	35	4	432	3	107	322
auf Autobahnen .....	49	38	11	-	81	2	29	50
<b>Amberg, Stadt</b> .....	33	29	3	1	34	-	6	28
innerorts .....	31	27	3	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Regensburg, Stadt</b> .....	86	81	3	2	105	-	11	94
innerorts .....	80	76	2	2	98	-	10	88
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	1	5
<b>Weiden i.d.OPf., Stadt</b> .....	39	34	4	1	40	-	5	35
innerorts .....	35	31	3	1	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsachener Land	50	41	7	2	59	1	12	46
innerorts	28	24	2	2	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	1	1	-
Cham	64	56	5	3	82	1	16	65
innerorts	33	27	3	3	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn	31	29	2	-	47	1	7	39
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	73	59	13	1	78	1	17	60
innerorts	34	30	3	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	30	1	10	19
auf Autobahnen	14	9	5	-	15	-	3	12
Neustadt a.d.Waldnaab	42	37	4	1	46	-	19	27
innerorts	18	17	-	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	19	-	10	9
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	2	4
Regensburg	110	96	11	3	154	2	29	123
innerorts	41	34	4	3	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn	51	47	4	-	81	2	15	64
auf Autobahnen	18	15	3	-	29	-	4	25
Schwandorf	95	81	11	3	99	-	26	73
innerorts	53	44	6	3	52	-	11	41
außerorts ohne Autobahn	32	30	2	-	33	-	11	22
auf Autobahnen	10	7	3	-	14	-	4	10
Tirschenreuth	25	22	3	-	33	1	8	24
innerorts	11	8	3	-	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	617	536	64	17	730	6	149	575
innerorts	364	318	29	17	400	1	68	331
außerorts ohne Autobahn	195	177	18	-	257	4	66	187
auf Autobahnen	58	41	17	-	73	1	15	57
Bamberg, Stadt	63	59	3	1	72	-	8	64
innerorts	61	57	3	1	69	-	8	61
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Bayreuth, Stadt	44	38	4	2	48	-	7	41
innerorts	41	36	4	1	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
Coburg, Stadt	18	13	4	1	16	-	1	15
innerorts	17	12	4	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	26	22	4	-	24	-	5	19
innerorts	20	19	1	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	77	62	13	2	84	-	28	56
innerorts	32	25	6	1	35	-	11	24
außerorts ohne Autobahn	37	33	3	1	45	-	16	29
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
Bayreuth	74	57	14	3	84	-	22	62
innerorts	24	20	2	2	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	34	28	5	1	37	-	10	27
auf Autobahnen	16	9	7	-	19	-	4	15
Coburg	39	34	5	-	42	3	8	31
innerorts	23	20	3	-	24	1	7	16
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	17	2	1	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Forchheim	60	53	5	2	79	-	19	60
innerorts	35	30	3	2	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	26	-	10	16
auf Autobahnen	5	4	1	-	15	-	4	11
Hof	75	50	23	2	59	2	12	45
innerorts	24	19	4	1	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	20	1	4	15
auf Autobahnen	25	13	12	-	17	-	5	12
Kronach	24	19	4	1	22	1	6	15
innerorts	12	10	1	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	1	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	33	25	7	1	32	-	8	24
innerorts	15	12	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	2	3
Lichtenfels	32	25	6	1	27	-	6	21
innerorts	21	15	5	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	51	40	10	1	52	-	9	43
innerorts .....	26	22	4	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	-	5
Reg.-Bez. Oberfranken .....	616	497	102	17	641	6	139	496
innerorts .....	351	297	42	12	359	2	62	295
außerorts ohne Autobahn .....	193	159	30	4	213	4	61	148
auf Autobahnen .....	72	41	30	1	69	-	16	53
Ansbach, Stadt .....	35	29	4	2	37	-	3	34
innerorts .....	28	23	3	2	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Erlangen, Stadt .....	89	73	14	2	86	-	4	82
innerorts .....	69	63	5	1	72	-	3	69
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	17	8	9	-	9	-	1	8
Fürth, Stadt .....	47	41	6	-	54	-	3	51
innerorts .....	44	38	6	-	47	-	3	44
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	-	5
Nürnberg, Stadt .....	283	255	16	12	300	-	29	271
innerorts .....	267	243	12	12	286	-	28	258
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	7	-	-	7
Schwabach, Stadt .....	24	20	4	-	23	1	4	18
innerorts .....	18	16	2	-	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Ansbach .....	104	82	19	3	116	1	25	90
innerorts .....	36	29	5	2	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn .....	48	44	3	1	70	-	14	56
auf Autobahnen .....	20	9	11	-	13	1	4	8
Erlangen-Höchststadt .....	64	53	10	1	73	2	9	62
innerorts .....	35	26	8	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	37	2	3	32
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	1	5
Fürth .....	36	31	2	3	41	1	8	32
innerorts .....	18	13	2	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	18	-	-	27	1	7	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	117	89	25	3	122	-	12	110
innerorts .....	58	48	7	3	55	-	5	50
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	44	-	7	37
auf Autobahnen .....	30	15	15	-	23	-	-	23
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim .....	64	54	7	3	68	2	21	45
innerorts .....	26	22	2	2	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	33	29	3	1	35	2	14	19
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	2	1
Roth .....	79	62	14	3	96	2	21	73
innerorts .....	30	26	3	1	35	2	7	26
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	3	1	32	-	9	23
auf Autobahnen .....	22	13	8	1	29	-	5	24
Weißenburg-Gunzenhausen .....	45	41	3	1	60	-	14	46
innerorts .....	17	17	-	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	3	1	39	-	10	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	987	830	124	33	1 076	9	153	914
innerorts .....	646	564	55	27	669	3	72	594
außerorts ohne Autobahn .....	227	204	18	5	307	5	68	234
auf Autobahnen .....	114	62	51	1	100	1	13	86
Aschaffenburg, Stadt .....	49	39	7	3	51	2	7	42
innerorts .....	44	37	6	1	45	-	7	38
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	2	2	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	33	27	6	-	31	-	3	28
innerorts .....	31	27	4	-	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	76	61	14	1	84	-	9	75
innerorts .....	70	56	13	1	70	-	7	63
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	10	-	2	8
Aschaffenburg .....	90	71	16	3	89	-	13	76
innerorts .....	52	42	8	2	50	-	9	41
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	6	1	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	9	-	-	9
Bad Kissingen .....	58	41	15	2	46	-	6	40
innerorts .....	23	17	4	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	14	6	8	-	8	-	2	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- letzte
Rhön-Grabfeld .....	44	31	12	1	47	-	16	31
innerorts .....	18	10	8	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	4	1	30	-	14	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Haßberge .....	35	34	-	1	50	-	14	36
innerorts .....	15	14	-	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	28	-	8	20
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	1	6
Kitzingen .....	59	49	8	2	79	3	10	66
innerorts .....	23	19	2	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	25	2	4	19
auf Autobahnen .....	17	15	2	-	29	1	1	27
Miltenberg .....	60	45	15	-	63	-	15	48
innerorts .....	33	26	7	-	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	8	-	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	55	48	6	1	64	2	15	47
innerorts .....	20	16	3	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	30	29	1	-	39	2	7	30
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	2	2
Schweinfurt .....	59	48	10	1	62	2	10	50
innerorts .....	21	19	1	1	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	14	-	1	13
Würzburg .....	61	50	8	3	73	-	9	64
innerorts .....	17	10	5	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	3	1	40	-	6	34
auf Autobahnen .....	15	15	-	-	23	-	-	23
Reg.-Bez. Unterfranken .....	679	544	117	18	739	9	127	603
innerorts .....	367	293	61	13	356	1	58	297
außerorts ohne Autobahn .....	225	188	33	4	272	5	59	208
auf Autobahnen .....	87	63	23	1	111	3	10	98
Augsburg, Stadt .....	172	144	20	8	166	-	16	150
innerorts .....	158	132	18	8	151	-	15	136
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	-	7
Kaufbeuren, Stadt .....	29	26	2	1	27	-	3	24
innerorts .....	27	24	2	1	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	36	30	5	1	34	-	-	34
innerorts .....	34	29	4	1	33	-	-	33
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	32	22	10	-	28	-	3	25
innerorts .....	29	19	10	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	60	53	7	-	73	-	12	61
innerorts .....	28	24	4	-	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	37	-	5	32
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	-	5
Augsburg .....	112	91	19	2	114	1	24	89
innerorts .....	62	51	9	2	64	1	14	49
außerorts ohne Autobahn .....	43	35	8	-	45	-	10	35
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	38	31	5	2	39	2	4	33
innerorts .....	21	17	3	1	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	2	1	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	89	71	16	2	92	-	23	69
innerorts .....	61	48	11	2	54	-	9	45
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	36	-	14	22
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Neu-Ulm .....	114	91	19	4	111	-	15	96
innerorts .....	77	64	9	4	74	-	6	68
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	5	-	3	2
Lindau (Bodensee) .....	57	53	3	1	66	3	16	47
innerorts .....	32	30	1	1	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn .....	20	20	-	-	25	3	8	14
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Ostallgäu .....	102	89	11	2	109	-	38	71
innerorts .....	52	47	4	1	54	-	17	37
außerorts ohne Autobahn .....	49	41	7	1	54	-	21	33
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	71	65	5	1	82	2	27	53
innerorts .....	37	33	3	1	40	-	13	27
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	2	-	38	2	14	22
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JULI 2006

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	74	59	15	-	78	1	24	53
innerorts .....	50	38	12	-	45	1	13	31
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	33	-	11	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	109	98	10	1	126	2	36	88
innerorts .....	54	49	4	1	59	-	17	42
außerorts ohne Autobahn .....	50	48	2	-	66	2	19	45
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Schwaben .....	1 095	923	147	25	1 145	11	241	893
innerorts .....	722	605	94	23	714	3	124	587
außerorts ohne Autobahn .....	328	290	36	2	397	8	114	275
auf Autobahnen .....	45	28	17	-	34	-	3	31
Bayern .....	7 647	6 505	937	205	8 472	80	1 519	6 873
innerorts .....	4 808	4 150	484	174	4 976	22	678	4 276
außerorts ohne Autobahn .....	2 224	1 946	251	27	2 790	50	718	2 022
auf Autobahnen .....	615	409	202	4	706	8	123	575
Kreisfreie Städte .....	2 344	2 055	211	78	2 454	8	223	2 223
Landkreise .....	5 303	4 450	726	127	6 018	72	1 296	4 650

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2006						J u l i 2005					
Autobahnen .....	409	8	123	575	434	13	112	620	5,8-	X	9,8	7,3-	
Bundesstraßen .....	1 114	22	273	1 264	1 104	33	271	1 269	0,9	33,3-	0,7	0,4-	
innerorts .....	589	3	90	673	565	2	85	662	4,2	X	5,9	1,7	
außerorts .....	525	19	183	591	539	31	186	607	2,6-	38,7-	1,6-	2,6-	
Landesstraßen .....	1 198	27	336	1 289	1 219	31	330	1 346	1,7-	12,9-	1,8	4,2-	
innerorts .....	582	6	110	619	576	7	113	627	1,0	X	2,7-	1,3-	
außerorts .....	616	21	226	670	643	24	217	719	4,2-	12,5-	4,1	6,8-	
Kreisstraßen .....	700	11	216	713	679	27	212	681	3,1	59,3-	1,9	4,7	
innerorts .....	279	3	62	281	258	10	81	261	8,1	X	23,5-	7,7	
außerorts .....	421	8	154	432	421	17	131	420	-	X	17,6	2,9	
Andere Straßen .....	3 084	12	571	3 032	2 628	15	504	2 661	17,4	20,0-	13,3	13,9	
innerorts .....	2 700	10	416	2 703	2 320	6	399	2 372	16,4	X	4,3	14,0	
außerorts .....	384	2	155	329	308	9	105	289	24,7	X	47,6	13,8	
Insgesamt .....	6 505	80	1 519	6 873	6 064	119	1 429	6 577	7,3	32,8-	6,3	4,5	
innerorts .....	4 150	22	678	4 276	3 719	25	678	3 922	11,6	12,0-	-	9,0	
außerorts .....	2 355	58	841	2 597	2 345	94	751	2 655	0,4	38,3-	12,0	2,2-	
		J a n u a r - J u l i 2006						J a n u a r - J u l i 2005					
Autobahnen .....	2 289	69	586	3 104	2 390	66	544	3 298	4,2-	4,5	7,7	5,9-	
Bundesstraßen .....	5 842	131	1 386	7 002	6 296	159	1 545	7 568	7,2-	17,6-	10,3-	7,5-	
innerorts .....	2 875	17	393	3 365	3 049	16	462	3 627	5,7-	6,3	14,9-	7,2-	
außerorts .....	2 967	114	993	3 637	3 247	143	1 083	3 941	8,6-	20,3-	8,3-	7,7-	
Landesstraßen .....	6 298	118	1 753	7 074	6 620	148	1 806	7 511	4,9-	20,3-	2,9-	5,8-	
innerorts .....	2 866	18	513	3 188	2 996	23	559	3 375	4,3-	21,7-	8,2-	5,5-	
außerorts .....	3 432	100	1 240	3 886	3 624	125	1 247	4 136	5,3-	20,0-	0,6-	6,0-	
Kreisstraßen .....	3 372	78	1 031	3 623	3 649	114	1 128	3 723	7,6-	31,6-	8,6-	2,7-	
innerorts .....	1 302	20	320	1 419	1 369	22	322	1 390	4,9-	9,1-	0,6-	2,1	
außerorts .....	2 070	58	711	2 204	2 280	92	806	2 333	9,2-	37,0-	11,8-	5,5-	
Andere Straßen .....	12 822	81	2 304	13 213	13 118	83	2 467	13 368	2,3-	2,4-	6,6-	1,2-	
innerorts .....	11 384	54	1 776	11 787	11 627	48	1 921	11 986	2,1-	12,5	7,5-	1,7-	
außerorts .....	1 438	27	528	1 426	1 491	35	546	1 382	3,6-	22,9-	3,3-	3,2	
Insgesamt .....	30 623	477	7 060	34 016	32 073	570	7 490	35 468	4,5-	16,3-	5,7-	4,1-	
innerorts .....	18 427	109	3 002	19 759	19 041	109	3 264	20 378	3,2-	-	8,0-	3,0-	
außerorts .....	12 196	368	4 058	14 257	13 032	461	4 226	15 090	6,4-	20,2-	4,0-	5,5-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	4	13	X	81	69	17,4	300	311	3,5-
innerorts .....	-	-	-	2	3	X	56	51	9,8	211	221	4,5-
außerorts .....	-	1	X	2	10	X	25	18	38,9	89	90	1,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	17	21	19,0-	78	103	24,3-	309	330	6,4-	1 112	1 244	10,6-
innerorts .....	4	4	-	12	20	40,0-	107	121	11,6-	401	462	13,2-
außerorts .....	13	17	23,5-	66	83	20,5-	202	209	3,4-	711	782	9,1-
Personenkraftwagen ..	36	68	47,1-	270	317	14,8-	523	497	5,2	3 216	3 394	5,2-
innerorts .....	2	13	X	30	27	11,1	103	119	13,4-	645	714	9,7-
außerorts .....	34	55	38,2-	240	290	17,2-	420	378	11,1	2 571	2 680	4,1-
Bussen .....	-	-	-	1	1	-	2	6	X	35	38	7,9-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	3	X	15	20	25,0-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	3	X	20	18	11,1
Güterkraftfahrzeugen	6	4	X	16	24	33,3-	35	43	18,6-	220	216	1,9
innerorts .....	2	-	X	3	2	X	9	10	X	34	33	3,0
außerorts .....	4	4	-	13	22	40,9-	26	33	21,2-	186	183	1,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	6	2	X	4	5	X	23	27	14,8-
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	-	2	X	6	8	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	4	3	X	17	19	10,5-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	7	5	X	21	20	5,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	3	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	5	5	-	16	17	5,9-
Kraftfahrzeugen zus.	60	95	36,8-	375	461	18,7-	961	955	0,6	4 927	5 250	6,2-
innerorts .....	9	17	X	50	54	7,4-	278	306	9,2-	1 317	1 461	9,9-
außerorts .....	51	78	34,6-	325	407	20,1-	683	649	5,2	3 610	3 789	4,7-
Fahrrädern .....	14	13	7,7	53	45	17,8	469	371	26,4	1 479	1 526	3,1-
innerorts .....	9	4	X	30	20	50,0	318	280	13,6	1 100	1 172	6,1-
außerorts .....	5	9	X	23	25	8,0-	151	91	65,9	379	354	7,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	3	4	X	53	57	7,0-	168	226	25,7-
innerorts .....	1	1	-	2	3	X	44	49	10,2-	132	197	33,0-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	9	8	X	36	29	24,1
anderen Fahrzeugen ..	-	3	X	-	5	X	6	6	-	27	32	15,6-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	5	5	-	23	22	4,5
außerorts .....	-	3	X	-	3	X	1	1	-	4	10	X
Fußgänger .....	6	8	X	49	58	15,5-	81	94	13,8-	617	667	7,5-
innerorts .....	4	4	-	29	33	12,1-	76	84	9,5-	557	596	6,5-
außerorts .....	2	4	X	20	25	20,0-	5	10	X	60	71	15,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	2	3	X	23	27	14,8-	149	165	9,7-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	21	25	16,0-	140	160	12,5-
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	2	2	-	9	5	X
65 Jahre und mehr ...	2	4	X	22	32	31,3-	27	28	3,6-	214	224	4,5-
innerorts .....	2	3	X	16	21	23,8-	27	24	12,5	206	208	1,0-
außerorts .....	-	1	X	6	11	X	-	4	X	8	16	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	1	X	2	3	X	10	15	33,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	5	13	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	5	2	X
Insgesamt .....	80	119	32,8-	477	570	16,3-	1 519	1 429	6,3	7 060	7 490	5,7-
innerorts .....	22	25	12,0-	109	109	-	678	678	-	3 002	3 264	8,0-
außerorts .....	58	94	38,3-	368	461	20,2-	841	751	12,0	4 058	4 226	4,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	4	X	13	23	43,5-	105	122	13,9-	462	548	15,7-
innerorts .....	1	2	X	3	6	X	67	88	23,9-	299	398	24,9-
außerorts .....	-	2	X	10	17	41,2-	38	34	11,8	163	150	8,7
65 Jahre und mehr ...	18	22	18,2-	117	110	6,4	229	196	16,8	1 140	1 124	1,4
innerorts .....	8	9	X	47	40	17,5	132	121	9,1	673	680	1,0-
außerorts .....	10	13	23,1-	70	70	-	97	75	29,3	467	444	5,2

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
375	272	37,9	1 179	1 111	6,1	456	342	33,3	1 483	1 435	3,3	Fahrer und Mitfahrer von
301	210	43,3	980	919	6,6	357	261	36,8	1 193	1 143	4,4	. Mofas, Mopeds
74	62	19,4	199	192	3,6	99	81	22,2	290	292	0,7	.... innerorts .... außerorts
701	552	27,0	2 243	2 379	5,7	1 027	903	13,7	3 433	3 726	7,9	Motorzweirädern mit
429	337	27,3	1 417	1 504	5,8	540	462	16,9	1 830	1 986	7,9	... amtl. Kennzeichen
272	215	26,5	826	875	5,6	487	441	10,4	1 603	1 740	7,9	.... innerorts .... außerorts
3 316	3 727	11,0	21 337	22 828	6,5	3 875	4 292	9,7	24 823	26 539	6,5	. Personenkraftwagen
1 482	1 748	15,2	9 838	10 610	7,3	1 587	1 880	15,6	10 513	11 351	7,4	.... innerorts
1 834	1 979	7,3	11 499	12 218	5,9	2 288	2 412	5,1	14 310	15 188	5,8	.... außerorts
89	57	56,1	490	471	4,0	91	63	44,4	526	510	3,1	. Bussen
54	43	25,6	304	292	4,1	55	46	19,6	319	313	1,9	.... innerorts
35	14	X	186	179	3,9	36	17	X	207	197	5,1	.... außerorts
135	176	23,3	1 009	1 030	2,0	176	223	21,1	1 245	1 270	2,0	. Güterkraftfahrzeugen
40	48	16,7	282	304	7,2	51	58	12,1	319	339	5,9	.... innerorts
95	128	25,8	727	726	0,1	125	165	24,2	926	931	0,5	.... außerorts
12	16	25,0	52	71	26,8	17	21	19,0	81	100	19,0	Landwirtschaftlichen
2	4	X	21	21	-	3	6	X	30	30	-	... Zugmaschinen
10	12	16,7	31	50	38,0	14	15	6,7	51	70	27,1	.... innerorts .... außerorts
14	30	53,3	113	124	8,9	21	36	41,7	134	145	7,6	übrigen
4	8	X	52	46	13,0	6	8	X	57	49	16,3	... Kraftfahrzeugen
10	22	54,5	61	78	21,8	15	28	46,4	77	96	19,8	.... innerorts .... außerorts
4 642	4 830	3,9	26 423	28 014	5,7	5 663	5 880	3,7	31 725	33 725	5,9	. Kraftfahrzeugen zus.
2 312	2 398	3,6	12 894	13 696	5,9	2 599	2 721	4,5	14 261	15 211	6,2	.... innerorts
2 330	2 432	4,2	13 529	14 318	5,5	3 064	3 159	3,0	17 464	18 514	5,7	.... außerorts
1 913	1 402	36,4	5 554	5 461	1,7	2 396	1 786	34,2	7 086	7 032	0,8	. Fahrrädern
1 674	1 198	39,7	4 963	4 819	3,0	2 001	1 482	35,0	6 093	6 011	1,4	.... innerorts
239	204	17,2	591	642	7,9	395	304	29,9	993	1 021	2,7	.... außerorts
342	288	18,8	914	1 023	10,7	396	346	14,5	1 085	1 253	13,4	darunter:
316	261	21,1	846	936	9,6	361	311	16,1	980	1 136	13,7	... unter 15 Jahren
26	27	3,7	68	87	21,8	35	35	-	105	117	10,3	.... innerorts .... außerorts
18	15	20,0	142	150	5,3	24	24	-	169	187	9,6	. anderen Fahrzeugen
11	12	8,3	122	127	3,9	16	17	5,9	145	151	4,0	.... innerorts
7	3	X	20	23	13,0	8	7	X	24	36	33,3	.... außerorts
291	319	8,8	1 845	1 782	3,5	378	421	10,2	2 511	2 507	0,2	Fußgänger
272	305	10,8	1 743	1 690	3,1	352	393	10,4	2 329	2 319	0,4	.... innerorts
19	14	35,7	102	92	10,9	26	28	7,1	182	188	3,2	.... außerorts
79	89	11,2	520	456	14,0	102	117	12,8	671	624	7,5	darunter:
72	86	16,3	502	442	13,6	93	111	16,2	643	603	6,6	... unter 15 Jahren
7	3	X	18	14	28,6	9	6	X	28	21	33,3	.... innerorts .... außerorts
54	50	8,0	304	327	7,0	83	82	1,2	540	583	7,4	. 65 Jahre und mehr
53	48	10,4	295	314	6,1	82	75	9,3	517	543	4,8	.... innerorts
1	2	X	9	13	X	1	7	X	23	40	42,5	.... außerorts
9	11	X	52	61	14,8	11	14	21,4	62	77	19,5	Andere Personen
7	9	X	37	46	19,6	8	12	X	42	59	28,8	.... innerorts
2	2	-	15	15	-	3	2	X	20	18	11,1	.... außerorts
6 873	6 577	4,5	34 016	35 468	4,1	8 472	8 125	4,3	41 553	43 528	4,5	Insgesamt
4 276	3 922	9,0	19 759	20 378	3,0	4 976	4 625	7,6	22 870	23 751	3,7	.... innerorts
2 597	2 655	2,2	14 257	15 090	5,5	3 496	3 500	0,1	18 683	19 777	5,5	.... außerorts
680	624	9,0	2 710	2 767	2,1	786	750	4,8	3 185	3 338	4,6	darunter:
485	464	4,5	1 939	1 993	2,7	553	554	0,2	2 241	2 397	6,5	... unter 15 Jahren
195	160	21,9	771	774	0,4	233	196	18,9	944	941	0,3	.... innerorts .... außerorts
669	575	16,3	3 014	3 122	3,5	916	793	15,5	4 271	4 356	2,0	. 65 Jahre und mehr
461	385	19,7	2 042	2 032	0,5	601	515	16,7	2 762	2 752	0,4	.... innerorts
208	190	9,5	972	1 090	10,8	315	278	13,3	1 509	1 604	5,9	.... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 2006		J u l i 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2006		Januar - J u l i 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	446	11	334	2	33,5	X	1 455	31	1 408	25	3,3	24,0
innerorts .....	351	7	257	2	36,6	X	1 172	25	1 117	17	4,9	47,1
außerorts .....	95	4	77	-	23,4	X	283	6	291	8	2,8-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 008	25	886	16	13,8	56,3	3 367	75	3 676	73	8,4-	2,7
innerorts .....	526	15	450	10	16,9	50,0	1 802	43	1 960	36	8,1-	19,4
außerorts .....	482	10	436	6	10,6	X	1 565	32	1 716	37	8,8-	13,5-
Personenkraftwagen .....	6 647	1 538	6 806	1 616	2,3-	4,8-	37 695	11 332	40 067	9 622	5,9-	17,8
innerorts .....	4 031	876	4 030	844	0,0	3,8	21 534	6 084	22 786	5 158	5,5-	18,0
außerorts .....	2 616	662	2 776	772	5,8-	14,2-	16 161	5 248	17 281	4 464	6,5-	17,6
Bussen .....	85	10	80	11	6,3	9,1-	494	71	479	66	3,1	7,6
innerorts .....	67	6	56	8	19,6	X	380	42	370	45	2,7	6,7-
außerorts .....	18	4	24	3	25,0-	X	114	29	109	21	4,6	38,1
Güterkraftfahrzeugen innerorts .....	597	136	718	175	16,9-	22,3-	3 842	1 279	3 991	1 087	3,7-	17,7
außerorts .....	241	37	311	65	22,5-	43,1-	1 581	417	1 663	367	4,9-	13,6
	356	99	407	110	12,5-	10,0-	2 261	862	2 328	720	2,9-	19,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	69	7	72	12	4,2-	X	272	54	352	47	22,7-	14,9
innerorts .....	21	2	24	3	12,5-	X	87	25	120	15	27,5-	66,7
außerorts .....	48	5	48	9	-	X	185	29	232	32	20,3-	9,4-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	34	8	47	5	27,7-	X	253	62	266	53	4,9-	17,0
innerorts .....	17	6	26	2	34,6-	X	145	28	146	22	0,7-	27,3
außerorts .....	17	2	21	3	19,0-	X	108	34	120	31	10,0-	9,7
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	8 886	1 735	8 943	1 837	0,6-	5,6-	47 378	12 904	50 239	10 973	5,7-	17,6
außerorts .....	5 254	949	5 154	934	1,9	1,6	26 701	6 664	28 162	5 660	5,2-	17,7
	3 632	786	3 789	903	4,1-	13,0-	20 677	6 240	22 077	5 313	6,3-	17,4
dar. flüchtig .....	353	136	401	127	12,0-	7,1	1 791	952	1 976	848	9,4-	12,3
innerorts .....	242	72	265	64	8,7-	12,5	1 135	487	1 269	389	10,6-	25,2
außerorts .....	111	64	136	63	18,4-	1,6	656	465	707	459	7,2-	1,3
Fahrrädern .....	2 646	2	1 957	4	35,2	X	7 732	9	7 594	8	1,8	X
innerorts .....	2 219	2	1 627	3	36,4	X	6 651	5	6 479	6	2,7	X
außerorts .....	427	-	330	1	29,4	X	1 081	4	1 115	2	3,1-	X
darunter: unter 15 Jahren ...	442	-	369	2	19,8	X	1 186	1	1 331	4	10,9-	X
innerorts .....	402	-	331	1	21,5	X	1 071	1	1 206	3	11,2-	X
außerorts .....	40	-	38	1	5,3	X	115	-	125	1	8,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	70	20	65	12	7,7	66,7	329	122	339	94	3,0-	29,8
innerorts .....	50	6	47	7	6,4	X	244	64	239	48	2,1	33,3
außerorts .....	20	14	18	5	11,1	X	85	58	100	46	15,0-	26,1
Fußgänger .....	438	-	467	3	6,2-	X	2 726	14	2 736	6	0,4-	X
innerorts .....	403	-	436	1	7,6-	X	2 516	9	2 526	2	0,4-	X
außerorts .....	35	-	31	2	12,9	X	210	5	210	4	-	X
darunter: unter 15 Jahren .....	110	-	125	-	12,0-	-	706	1	668	-	5,7	X
innerorts .....	101	-	119	-	15,1-	-	678	1	645	-	5,1	X
außerorts .....	9	-	6	-	X	-	28	-	23	-	21,7	-
65 Jahre und mehr ...	88	-	84	-	4,8	-	560	1	603	1	7,1-	-
innerorts .....	86	-	77	-	11,7	-	535	-	560	-	4,5-	-
außerorts .....	2	-	7	-	X	-	25	1	43	1	41,9-	-
Andere Personen .....	58	2	49	-	18,4	X	213	7	257	4	17,1-	X
innerorts .....	47	1	35	-	34,3	X	156	4	188	2	17,0-	X
außerorts .....	11	1	14	-	21,4-	X	57	3	69	2	17,4-	X
Insgesamt .....	12 098	1 759	11 481	1 856	5,4	5,2-	58 378	13 056	61 165	11 085	4,6-	17,8
innerorts .....	7 973	958	7 299	945	9,2	1,4	36 268	6 746	37 594	5 718	3,5-	18,0
außerorts .....	4 125	801	4 182	911	1,4-	12,1-	22 110	6 310	23 571	5 367	6,2-	17,6
darunter: unter 15 Jahren .....	559	1	504	2	10,9	X	1 925	4	2 053	8	6,2-	X
innerorts .....	508	1	459	1	10,7	-	1 775	4	1 888	6	6,0-	X
außerorts .....	51	-	45	1	13,3	X	150	-	165	2	9,1-	X
65 Jahre und mehr ...	1 287	155	1 056	161	21,9	3,7-	5 870	1 036	5 916	884	0,8-	17,2
innerorts .....	914	97	737	86	24,0	12,8	4 062	626	3 987	537	1,9	16,6
außerorts .....	373	58	319	75	16,9	22,7-	1 808	410	1 929	347	6,3-	18,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im JULI 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	108	—	20	88	—	21	111	23	131
2. Sonntag ...	92	—	20	72	—	24	99	16	108
3. Montag ...	170	—	24	146	—	24	177	11	181
4. Dienstag ...	164	—	23	141	—	24	181	16	180
5. Mittwoch ...	163	3	31	129	3	34	149	5	168
6. Donnerstag ...	153	2	21	130	2	21	150	15	168
7. Freitag ...	151	—	14	137	—	14	161	25	176
8. Samstag ...	110	1	18	91	1	18	107	27	137
9. Sonntag ...	86	—	17	69	—	18	97	13	99
10. Montag ...	151	—	22	129	—	23	164	13	164
11. Dienstag ...	162	—	23	139	—	23	169	8	170
12. Mittwoch ...	161	—	25	136	—	26	177	15	176
13. Donnerstag ...	140	—	21	119	—	21	138	18	158
14. Freitag ...	159	3	23	133	3	28	160	14	173
15. Samstag ...	122	1	19	102	1	20	126	19	141
16. Sonntag ...	98	—	21	77	—	21	111	10	108
17. Montag ...	160	2	27	131	2	27	154	9	169
18. Dienstag ...	172	2	26	144	2	27	167	16	188
19. Mittwoch ...	149	1	23	125	1	23	150	19	168
20. Donnerstag ...	173	1	22	150	1	23	188	21	194
21. Freitag ...	139	—	26	113	—	28	136	11	150
22. Samstag ...	108	—	17	91	—	17	121	23	131
23. Sonntag ...	89	—	11	78	—	11	102	7	96
24. Montag ...	139	1	22	116	1	22	140	18	157
25. Dienstag ...	119	1	15	103	1	16	137	17	136
26. Mittwoch ...	127	1	17	109	1	17	130	14	141
27. Donnerstag ...	156	2	23	131	2	23	150	15	171
28. Freitag ...	156	—	25	131	—	26	157	25	181
29. Samstag ...	89	1	19	69	1	20	87	15	104
30. Sonntag ...	71	—	14	57	—	14	66	12	83
31. Montag ...	113	—	23	90	—	24	114	14	127
Zusammen ...	4 150	22	652	3 476	22	678	4 276	484	4 634
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	64	1	14	49	1	16	77	6	70
2. Sonntag ...	86	—	31	55	—	31	95	6	92
3. Montag ...	79	1	27	51	1	29	76	20	99
4. Dienstag ...	66	—	20	46	—	21	65	15	81
5. Mittwoch ...	77	2	28	47	2	32	70	10	87
6. Donnerstag ...	71	—	28	43	—	35	73	18	89
7. Freitag ...	85	1	22	62	1	22	100	26	111
8. Samstag ...	83	3	27	53	3	39	97	24	107
9. Sonntag ...	70	1	27	42	1	28	61	8	78
10. Montag ...	69	2	18	49	2	22	82	14	83
11. Dienstag ...	92	2	24	66	2	29	101	9	101
12. Mittwoch ...	63	3	14	46	4	17	63	14	77
13. Donnerstag ...	61	2	15	44	2	15	74	11	72
14. Freitag ...	75	1	24	50	1	29	81	9	84
15. Samstag ...	80	—	25	55	—	34	84	18	98
16. Sonntag ...	89	2	25	62	2	30	96	10	99
17. Montag ...	86	1	29	56	1	33	99	14	100
18. Dienstag ...	81	3	29	49	4	32	73	13	94
19. Mittwoch ...	78	4	24	50	4	25	85	13	91
20. Donnerstag ...	81	3	22	56	3	24	80	13	94
21. Freitag ...	67	—	18	49	—	24	83	20	87
22. Samstag ...	85	2	23	60	3	32	104	22	107
23. Sonntag ...	77	3	33	42	2	45	71	11	88
24. Montag ...	67	5	15	47	5	20	65	8	75
25. Dienstag ...	64	1	15	48	1	15	73	10	74
26. Mittwoch ...	71	2	16	53	2	20	80	19	90
27. Donnerstag ...	73	1	23	49	1	28	71	12	85
28. Freitag ...	90	1	20	69	1	24	127	18	108
29. Samstag ...	87	3	28	56	3	41	107	27	114
30. Sonntag ...	74	1	25	48	1	30	81	13	87
31. Montag ...	64	5	14	45	5	19	103	22	86
Zusammen ...	2 355	55	703	1 597	58	841	2 597	453	2 808
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	172	1	34	137	1	37	188	29	201
2. Sonntag ...	178	—	51	127	—	55	194	22	200
3. Montag ...	249	1	51	197	1	53	253	31	280
4. Dienstag ...	230	—	43	187	—	45	246	31	261
5. Mittwoch ...	240	5	59	176	5	66	219	15	255
6. Donnerstag ...	224	2	49	173	2	56	223	33	257
7. Freitag ...	236	1	36	199	1	36	261	51	287
8. Samstag ...	193	4	45	144	4	57	204	51	244
9. Sonntag ...	156	1	44	111	1	46	158	21	177
10. Montag ...	220	2	40	178	2	45	246	27	247
11. Dienstag ...	254	2	47	205	2	52	270	17	271
12. Mittwoch ...	224	3	39	182	4	43	240	29	253
13. Donnerstag ...	201	2	36	163	2	36	212	29	230
14. Freitag ...	234	4	47	183	4	57	241	23	257
15. Samstag ...	202	1	44	157	1	54	210	37	239
16. Sonntag ...	187	2	46	139	2	51	207	20	207
17. Montag ...	246	3	56	187	3	60	253	23	269
18. Dienstag ...	253	5	55	193	6	59	240	29	282
19. Mittwoch ...	227	4	47	175	5	48	235	32	259
20. Donnerstag ...	254	4	44	206	4	47	268	34	288
21. Freitag ...	206	—	44	162	—	52	219	31	237
22. Samstag ...	193	2	40	151	3	49	225	45	238
23. Sonntag ...	166	2	44	120	2	56	173	18	184
24. Montag ...	206	6	37	163	6	42	205	26	232
25. Dienstag ...	183	2	30	151	2	31	210	27	210
26. Mittwoch ...	198	3	33	162	3	37	210	33	231
27. Donnerstag ...	229	3	46	180	3	51	221	27	256
28. Freitag ...	246	1	45	200	1	50	284	43	289
29. Samstag ...	176	4	47	125	4	61	194	42	218
30. Sonntag ...	145	1	39	105	1	44	147	25	170
31. Montag ...	177	5	37	135	5	43	217	36	213
Insgesamt ...	6 505	77	1 355	5 073	80	1 519	6 873	937	7 442

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im JULI 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	10	-	1	9	-	1	14	2	12
2. Sonntag ...	11	-	1	10	-	1	18	1	12
3. Montag .....	12	-	4	8	-	4	13	11	23
4. Dienstag .....	13	-	6	7	-	7	14	4	17
5. Mittwoch .....	13	-	3	10	-	4	13	2	15
6. Donnerstag .....	17	-	4	13	-	5	23	12	29
7. Freitag .....	15	-	2	13	-	2	21	14	29
8. Samstag ...	19	-	4	15	-	6	25	12	31
9. Sonntag ...	6	-	-	6	-	-	12	3	9
10. Montag .....	7	-	1	6	-	1	13	5	12
11. Dienstag .....	17	-	2	15	-	2	24	2	19
12. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	4	11	6	18
13. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	3	16	4	17
14. Freitag .....	11	-	1	10	-	2	10	4	15
15. Samstag ...	11	-	3	8	-	8	15	6	17
16. Sonntag ...	12	-	2	10	-	2	17	5	17
17. Montag .....	13	-	3	10	-	3	17	8	21
18. Dienstag .....	13	1	4	8	1	5	12	3	16
19. Mittwoch .....	9	1	2	6	1	2	12	3	12
20. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	11	2	10
21. Freitag .....	10	-	2	8	-	3	18	7	17
22. Samstag ...	15	1	5	9	2	6	20	9	24
23. Sonntag ...	13	-	5	8	-	13	16	7	20
24. Montag .....	13	1	1	11	1	2	16	2	15
25. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	17	5	14
26. Mittwoch .....	14	1	1	12	1	4	25	9	23
27. Donnerstag .....	16	-	6	10	-	6	11	8	24
28. Freitag .....	20	-	4	16	-	4	41	11	31
29. Samstag ...	23	1	5	17	1	8	36	16	39
30. Sonntag ...	19	1	8	10	1	10	25	4	23
31. Montag .....	15	-	3	12	-	3	39	15	30
insgesamt ...	409	7	91	311	8	123	575	202	611

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u l i 2006													J u l i 2005												
Fahrunfall .....	1 214	28	475	1 034	1 176	48	415	1 063	3,2	41,7-	14,5	2,7-													
innerorts .....	454	6	141	371	406	10	122	339	11,8	X	15,6	9,4													
außerorts .....	760	22	334	663	770	38	293	724	1,3-	42,1-	14,0	8,4-													
Abbiege-Unfall .....	855	5	160	930	704	10	146	819	21,4	X	9,6	13,6													
innerorts .....	641	2	94	671	482	3	66	536	33,0	X	42,4	25,2													
außerorts .....	214	3	66	259	222	7	80	283	3,6-	X	17,5-	8,5-													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 487	11	290	1 611	1 391	10	293	1 585	6,9	10,0	1,0-	1,6													
innerorts .....	1 142	4	179	1 182	1 046	4	184	1 159	9,2	-	2,7-	2,0													
außerorts .....	345	7	111	429	345	6	109	426	-	X	1,8	0,7													
Überschreitenunfall ...	166	4	33	160	208	3	54	171	20,2-	X	38,9-	6,4-													
innerorts .....	158	4	31	151	199	1	50	168	20,6-	X	38,0-	10,1-													
außerorts .....	8	-	2	9	9	2	4	3	X	X	X	X													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	108	-	5	112	102	1	13	99	5,9	X	X	13,1													
innerorts .....	103	-	4	106	97	1	13	92	6,2	X	X	15,2													
außerorts .....	5	-	1	6	5	-	-	7	-	-	X	X													
Unfall im Längsverkehr .....	1 496	23	280	1 948	1 469	32	263	1 873	1,8	28,1-	6,5	4,0													
innerorts .....	822	3	74	1 033	790	4	95	976	4,1	X	22,1-	5,8													
außerorts .....	674	20	206	915	679	28	168	897	0,7-	28,6-	22,6	2,0													
Sonstiger Unfall .....	1 179	9	276	1 078	1 014	15	245	967	16,3	X	12,7	11,5													
innerorts .....	830	3	155	762	699	2	148	652	18,7	X	4,7	16,9													
außerorts .....	349	6	121	316	315	13	97	315	10,8	X	24,7	0,3													
Insgesamt .....	6 505	80	1 519	6 873	6 064	119	1 429	6 577	7,3	32,8-	6,3	4,5													
innerorts .....	4 150	22	678	4 276	3 719	25	678	3 922	11,6	12,0-	-	9,0													
außerorts .....	2 355	58	841	2 597	2 345	94	751	2 655	0,4	38,3-	12,0	2,2-													
Januar - J u l i 2006													Januar - J u l i 2005												
Fahrunfall .....	6 253	171	2 203	5 989	6 865	227	2 379	6 495	8,9-	24,7-	7,4-	7,8-													
innerorts .....	2 014	30	565	1 867	2 112	30	631	1 898	4,6-	-	10,5-	1,6-													
außerorts .....	4 239	141	1 638	4 122	4 753	197	1 748	4 597	10,8-	28,4-	6,3-	10,3-													
Abbiege-Unfall .....	3 718	25	705	4 395	3 905	37	738	4 692	4,8-	32,4-	4,5-	6,3-													
innerorts .....	2 736	10	388	3 063	2 771	13	390	3 125	1,3-	23,1-	0,5-	2,0-													
außerorts .....	982	15	317	1 332	1 134	24	348	1 567	13,4-	37,5-	8,9-	15,0-													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 596	56	1 332	7 680	6 884	63	1 354	8 154	4,2-	11,1-	1,6-	5,8-													
innerorts .....	4 822	16	688	5 355	5 012	15	717	5 704	3,8-	6,7	4,0-	6,1-													
außerorts .....	1 774	40	644	2 325	1 872	48	637	2 450	5,2-	16,7-	1,1	5,1-													
Überschreitenunfall ...	1 209	29	318	996	1 322	32	432	1 007	8,5-	9,4-	26,4-	1,1-													
innerorts .....	1 160	17	301	965	1 263	19	406	968	8,2-	10,5-	25,9-	0,3-													
außerorts .....	49	12	17	31	59	13	26	39	17,0-	7,7-	34,6-	20,5-													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	480	2	67	485	442	4	59	440	8,6	X	13,6	10,2													
innerorts .....	447	2	56	451	411	2	50	411	8,8	-	12,0	9,7													
außerorts .....	33	-	11	34	31	2	9	29	6,5	X	X	17,2													
Unfall im Längsverkehr .....	7 659	140	1 302	10 167	7 896	144	1 360	10 330	3,0-	2,8-	4,3-	1,6-													
innerorts .....	3 973	13	328	5 085	4 184	13	369	5 309	5,0-	-	11,1-	4,2-													
außerorts .....	3 686	127	974	5 082	3 712	131	991	5 021	0,7-	3,1-	1,7-	1,2													
Sonstiger Unfall .....	4 708	54	1 133	4 304	4 759	63	1 168	4 350	1,1-	14,3-	3,0-	1,1-													
innerorts .....	3 275	21	676	2 973	3 288	17	701	2 963	0,4-	23,5	3,6-	0,3													
außerorts .....	1 433	33	457	1 331	1 471	46	467	1 387	2,6-	28,3-	2,1-	4,0-													
Insgesamt .....	30 623	477	7 060	34 016	32 073	570	7 490	35 468	4,5-	16,3-	5,7-	4,1-													
innerorts .....	18 427	109	3 002	19 759	19 041	109	3 264	20 378	3,2-	-	8,0-	3,0-													
außerorts .....	12 196	368	4 058	14 257	13 032	461	4 226	15 090	6,4-	20,2-	4,0-	5,5-													

9. Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	1	4	X	13	23	43,5-	105	122	13,9-	462	548	15,7-
männlich .....	1	2	X	6	13	X	65	78	16,7-	280	341	17,9-
weiblich .....	-	2	X	7	10	X	40	44	9,1-	182	207	12,1-
15 - 18 .....	3	9	X	15	23	34,8-	130	122	6,6	481	497	3,2-
männlich .....	2	7	X	5	17	X	82	83	1,2-	318	339	6,2-
weiblich .....	1	2	X	10	6	X	48	39	23,1	163	158	3,2
18 - 21 .....	6	11	X	52	59	11,9-	139	122	13,9	682	706	3,4-
männlich .....	5	9	X	43	46	6,5-	89	77	15,6	414	430	3,7-
weiblich .....	1	2	X	9	13	X	50	45	11,1	268	276	2,9-
21 - 25 .....	3	11	X	24	67	64,2-	108	99	9,1	587	671	12,5-
männlich .....	2	11	X	15	50	70,0-	67	72	6,9-	378	444	14,9-
weiblich .....	1	-	X	9	17	X	41	27	51,9	209	227	7,9-
25 - 30 .....	4	13	X	41	39	5,1	107	103	3,9	545	532	2,4
männlich .....	3	11	X	33	32	3,1	78	71	9,9	359	363	1,1-
weiblich .....	1	2	X	8	7	X	29	32	9,4-	186	169	10,1
30 - 35 .....	5	5	-	31	41	24,4-	85	91	6,6-	445	533	16,5-
männlich .....	5	5	-	26	32	18,8-	64	72	11,1-	303	365	17,0-
weiblich .....	-	-	-	5	9	X	21	19	10,5	142	168	15,5-
35 - 40 .....	11	10	10,0	34	44	22,7-	105	122	13,9-	530	602	12,0-
männlich .....	9	5	X	27	26	3,8	74	82	9,8-	365	399	8,5-
weiblich .....	2	5	X	7	18	X	31	40	22,5-	165	203	18,7-
40 - 45 .....	3	8	X	35	44	20,5-	123	126	2,4-	586	623	5,9-
männlich .....	3	5	X	31	31	-	89	92	3,3-	403	429	6,1-
weiblich .....	-	3	X	4	13	X	34	34	-	183	194	5,7-
45 - 50 .....	11	7	X	41	39	5,1	126	103	22,3	529	506	4,5
männlich .....	9	6	X	33	33	-	88	78	12,8	372	327	13,8
weiblich .....	2	1	X	8	6	X	38	25	52,0	157	179	12,3-
50 - 55 .....	9	6	X	29	31	6,5-	106	93	14,0	426	449	5,1-
männlich .....	6	6	-	19	27	29,6-	71	63	12,7	289	299	3,3-
weiblich .....	3	-	X	10	4	X	35	30	16,7	137	150	8,7-
55 - 60 .....	3	8	X	22	24	8,3-	87	77	13,0	327	381	14,2-
männlich .....	2	6	X	12	18	33,3-	55	49	12,2	193	247	21,9-
weiblich .....	1	2	X	10	6	X	32	28	14,3	134	134	-
60 - 65 .....	3	5	X	23	26	11,5-	69	53	30,2	320	318	0,6
männlich .....	3	3	-	17	16	6,3	43	34	26,5	180	195	7,7-
weiblich .....	-	2	X	6	10	X	26	19	36,8	140	123	13,8
65 - 70 .....	4	7	X	27	27	-	83	70	18,6	375	376	0,3-
männlich .....	3	5	X	18	19	5,3-	41	38	7,9	203	217	6,5-
weiblich .....	1	2	X	9	8	X	42	32	31,3	172	159	8,2
70 - 75 .....	1	4	X	20	25	20,0-	55	38	44,7	296	267	10,9
männlich .....	1	3	X	17	13	30,8	36	21	71,4	150	137	9,5
weiblich .....	-	1	X	3	12	X	19	17	11,8	146	130	12,3
75 und mehr .....	13	11	18,2	70	58	20,7	91	88	3,4	469	481	2,5-
männlich .....	7	5	X	38	27	40,7	35	44	20,5-	204	215	5,1-
weiblich .....	6	6	-	32	31	3,2	56	44	27,3	265	266	0,4-
Zusammen .....	80	119	32,8-	477	570	16,3-	1 519	1 429	6,3	7 060	7 490	5,7-
männlich .....	61	89	31,5-	340	400	15,0-	977	954	2,4	4 411	4 747	7,1-
weiblich .....	19	30	36,7-	137	170	19,4-	542	475	14,1	2 649	2 743	3,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	80	119	32,8-	477	570	16,3-	1 519	1 429	6,3	7 060	7 490	5,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
680	624	9,0	2 710	2 767	2,1-	786	750	4,8	3 185	3 338	4,6-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
389	345	12,8	1 485	1 535	3,3-	455	425	7,1	1 771	1 889	6,2-	
291	279	4,3	1 225	1 232	0,6-	331	325	1,8	1 414	1 449	2,4-	
543	463	17,3	2 095	2 230	6,1-	676	594	13,8	2 591	2 750	5,8-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
314	258	21,7	1 163	1 292	10,0-	398	348	14,4	1 486	1 648	9,8-	
229	205	11,7	932	938	0,6-	278	246	13,0	1 105	1 102	0,3	
649	687	5,5-	3 552	3 902	9,0-	794	820	3,2-	4 286	4 667	8,2-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
369	362	1,9	1 857	2 008	7,5-	463	448	3,3	2 314	2 484	6,8-	
280	325	13,8-	1 695	1 894	10,5-	331	372	11,0-	1 972	2 183	9,7-	
612	607	0,8	3 374	3 681	8,3-	723	717	0,8	3 985	4 419	9,8-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
325	343	5,2-	1 757	1 954	10,1-	394	426	7,5-	2 150	2 448	12,2-	
287	264	8,7	1 617	1 727	6,4-	329	291	13,1	1 835	1 971	6,9-	
554	566	2,1-	3 149	3 285	4,1-	665	682	2,5-	3 735	3 856	3,1-	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
319	310	2,9	1 666	1 734	3,9-	400	392	2,0	2 058	2 129	3,3-	
235	256	8,2-	1 483	1 551	4,4-	265	290	8,6-	1 677	1 727	2,9-	
453	484	6,4-	2 663	2 911	8,5-	543	580	6,4-	3 139	3 485	9,9-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
269	261	3,1	1 475	1 575	6,4-	338	338	-	1 804	1 972	8,5-	
184	223	17,5-	1 188	1 336	11,1-	205	242	15,3-	1 335	1 513	11,8-	
565	586	3,6-	2 986	3 223	7,4-	681	718	5,2-	3 550	3 869	8,2-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
353	331	6,6	1 709	1 844	7,3-	436	418	4,3	2 101	2 269	7,4-	
212	255	16,9-	1 277	1 379	7,4-	245	300	18,3-	1 449	1 600	9,4-	
644	606	6,3	3 155	3 206	1,6-	770	740	4,1	3 776	3 873	2,5-	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
376	364	3,3	1 791	1 861	3,8-	468	461	1,5	2 225	2 321	4,1-	
268	242	10,7	1 364	1 345	1,4	302	279	8,2	1 551	1 552	0,1-	
503	472	6,6	2 486	2 413	3,0	640	582	10,0	3 056	2 958	3,3	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
302	274	10,2	1 387	1 342	3,4	399	358	11,5	1 792	1 702	5,3	
201	198	1,5	1 099	1 071	2,6	241	224	7,6	1 264	1 256	0,6	
386	357	8,1	1 906	1 865	2,2	501	456	9,9	2 361	2 345	0,7	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
226	189	19,6	1 035	978	5,8	303	258	17,4	1 343	1 304	3,0	
160	168	4,8-	871	887	1,8-	198	198	-	1 018	1 041	2,2-	
327	298	9,7	1 609	1 552	3,7	417	383	8,9	1 958	1 957	0,1	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
185	179	3,4	910	848	7,3	242	234	3,4	1 115	1 113	0,2	
142	119	19,3	699	704	0,7-	175	149	17,4	843	844	0,1-	
275	246	11,8	1 285	1 289	0,3-	347	304	14,1	1 628	1 633	0,3-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
159	139	14,4	726	728	0,3-	205	176	16,5	923	939	1,7-	
116	107	8,4	559	561	0,4-	142	128	10,9	705	694	1,6	
279	224	24,6	1 212	1 223	0,9-	366	301	21,6	1 614	1 626	0,7-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
159	116	37,1	661	631	4,8	203	159	27,7	882	867	1,7	
120	108	11,1	551	592	6,9-	163	142	14,8	732	759	3,6-	
168	156	7,7	788	807	2,4-	224	198	13,1	1 104	1 099	0,5	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
96	91	5,5	415	422	1,7-	133	115	15,7	582	572	1,7	
72	65	10,8	373	385	3,1-	91	83	9,6	522	527	0,9-	
222	195	13,8	1 014	1 092	7,1-	326	294	10,9	1 553	1 631	4,8-	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
108	93	16,1	494	544	9,2-	150	142	5,6	736	786	6,4-	
114	102	11,8	520	548	5,1-	176	152	15,8	817	845	3,3-	
6 860	6 571	4,4	33 984	35 446	4,1-	8 459	8 119	4,2	41 521	43 506	4,6-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
3 949	3 655	8,0	18 531	19 296	4,0-	4 987	4 698	6,2	23 282	24 443	4,8-	
2 911	2 916	0,2-	15 453	16 150	4,3-	3 472	3 421	1,5	18 239	19 063	4,3-	
13	6	X	32	22	45,5	13	6	X	32	22	45,5	..... Ohne Angabe
6 873	6 577	4,5	34 016	35 468	4,1-	8 472	8 125	4,3	41 553	43 528	4,5-	... Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2004

